

316 318i
320i 323i



Die neuen BMW 3er: Zwei neue Wege, von Heute auf Morgen umzusteigen.

Der neue 3er bietet Ihnen aufgrund der großen Erfahrung von BMW mit kompakten Qualitäts-Automobilen eine umfassende Summe moderner Technik. Bei der konstruktiven Qualität profitiert er wie kein anderes Automobil von dem automobiltechnischen Fortschritt, den die großen BMW vorangetrieben haben.

Mit den neuen BMW 3ern erobert sich die technische Elite neue Dimensionen: Als coupéartiger Zweitürer ebenso wie als vitaler Viertürer.

Der neue 3er stellt nicht allein einen Modellwechsel dar. Mit ihm ermöglicht BMW jetzt noch viel mehr Fahrern eine ebenso aktuelle wie individuelle Form anspruchsvollen Autofahrens. Der coupéartige Zweitürer ist dabei das optimale Angebot für den ambitionierten, sportlichen Fahrer. Er bietet ein für diese Automobilkategorie außergewöhnliches Fahrerlebnis. Denn der neue 3er ist – selbst gemessen an den hohen Maßstäben seines Vorgängers – noch einmal fahraktiver geworden.

Die hohe Leistungsfähigkeit insbesondere der 6-Zylinder-Triebwerke mit elektronischer Einspritzung und ihre spontane Gasannahme führen zusammen mit dem hervorragenden Fahrverhalten zu einer begeisternden Handlichkeit und Leichtfüßigkeit. Diese sportliche Erlebniswelt der Zweitürer kann noch individueller gestaltet werden durch ein Baur-Cabrio auf Basis der neuen 3er Reihe – eine ideale Art, sportlich entspannt und ohne Dach über dem Kopf zu fahren.

Mit der viertürigen* Version bietet BMW einen neuen Automobiltyp: Diese kompakte Qualitäts-Limousine sprengt entsprechend neuer Zeit alte Klassen-Grenzen.

Der viertürige* 3er ist kompakter als Luxusklasse, in der Summe bei Technik und Qualität aber aufwendiger als Mittelklasse. Und so vital und beweglich, wie bei BMW üblich. Dieses neue Automobil-Konzept ist eine Herausforderung an alle, die nicht zu etabliert sind, um progressiv zu fahren.



Diesen Viertürern merkt man an, daß sie einem Haus entstammen, das in der großen Klasse einige der besten Automobile der Welt anbietet.

Sie verbinden hochwertige Ausstattung, großen Komfort und umfassende Sicherheit mit einer neuen, sportlich-eleganten Form.

Der neue 3er bietet bei noch weniger Außenlänge mehr Innenraumlänge sowie ein größeres Kofferraumvolumen. Er hat durch die qualifizierte Leichtbauweise trotz des hohen Niveaus bei Qualität und Sicherheit weniger Gewicht als sein Vorgänger.

Bei den neuen BMW 3ern können Sie jetzt Automobil-Technik kaufen, wie sie in der Summe in einem solchen Typ Automobil und in solchen Fahrzeugabmessungen noch nie realisiert wurde.

Spitzenklasse-Laufkultur durch 6-Zylinder-Reihenmotoren (ab 320i).

5-Gang-Getriebe (ab 320i serienmäßig, sonst auf Wunsch).

Leistungssteigernde und trotzdem kraftstoffsparende Benzineinspritzung schon ab 318i.

Elektronische Benzineinspritzung (L-Jetronic) mit verbrauchsreduzierender Schubabschaltung bis hinunter zu 1200/min (ab 320i).

Aktive Check-Control – wesentliches Sicherheits-Prüfsystem, mit dem sich das Automobil bei wichtigen Funktionen konstant selbst kontrolliert (ab 320i).

SI Service-Intervallanzeige: das Ende üblicher Service-Gewohnheiten.

Der neue 3er zeigt jetzt an, wann er zum Service muß – bei schonender Fahrweise viel später.

EC Energie-Control – die einzigartige exakte Kraftstoff-Verbrauchsmessung in jedem Gang, bei jeder Geschwindigkeit (ab 320i).

Eingelenk-Federbein-Vorderachse – mit den Komfort- und Sicherheitsvorteilen der BMW Doppelgelenkachse.

Kleiner, positiver Lenkrollradius, Bremsnickausgleich.

15°-Schräglenker-Hinterachse mit Anfahrtauchreduzierung, 14-Zoll-Räder.

Niederquerschnittsreifen 195/60 HR 14 (320i Serie, 316, 318i auf Wunsch)

bzw. VR 14 (323i Serie).

Auf Wunsch ABS Anti-Blockier-System (ab 320i, ab Herbst '83).

Auch beim Automobil gilt:

Wer die Zukunft wirklich in den Griff bekommen will, muß progressive Mittel einsetzen.

Der kompakte BMW ist ein Automobil mit jugendlicher, sportlicher Ausstrahlung, beweglich und leistungsfähig.

Er ist durch modernste Technik ebenso exklusiv wie zeitgemäß.

Ein zukunftsorientiertes, ausgewogenes Gesamtkonzept und innovative Lösungen im Detail sorgen dafür, daß diese kompakten BMW ihrer Zeit um einiges voraus sind.

Damit ist sichergestellt, daß sie ihren Fahrern nicht nachstehen.

*Einsatz ab Herbst '83



BMW 320i
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallfelgen, Lederausstattung, Kopfstützen im Fond





BMW 318i, Sonderausstattung: Niederquerschnittsreifen 195/60 HR 14, Belfahrerspiegel



BMW 320i, Sonderausstattung: Automatic, elektr. Stahlkurbel-Hebedach, Radio BMW BAVARIA ELECTRONIC



BMW 320i, Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallfelgen, Belfahrerspiegel, Kopfstützen im Fond, Radioanlage



323i, 320i, 318i, 316: Kompaktklasse gewinnt technologisches Großformat.

Handeln: BMW Cockpit-Technik.

Für den neuen kompakten BMW wurde die Cockpit-Technik zu neuer Perfektion weiterentwickelt. Neben noch mehr Funktionalität und Sicherheit, Komfort und Problemlosigkeit entsteht durch fortschrittlichste elektronische Systeme eine neue, mitdenkende Umwelt im Automobil. Die aktive Check-Control (ab 320i) z.B. kontrolliert automatisch, ob die Bremslichter funktionieren. Damit Sie nicht unnötigerweise einen Auffahrunfall verursachen. Oder sie sagt unaufgefordert und rechtzeitig Bescheid, ob Wischwasser nachgefüllt werden muß, damit Sie bei ungünstigeren Witterungsbedingungen auch die Sicherheit ungetrübter Sicht haben.

Automobil-Elektronik ist bei BMW ein sinnvoll aufeinander abgestimmtes Gesamtsystem für eine effektivere Nutzung des Automobils.

Es beginnt mit der elektronischen Einspritzung (ab 320i). Diese ermöglicht die sehr effektive Schubabschaltung. Die Energie-Control (ab 320i) zeigt die unterbrochene Kraftstoffzufuhr sofort mit Null-Verbrauch an. Der Fahrer kann diese Information umgehend nutzen und so durch vorausschauende Fahrweise und geschickte Schalttechnik immer häufiger für höchste Wirtschaftlichkeit sorgen. Das wird ergänzt durch die Service-Intervallanzeige. Sie signalisiert, daß die durch die BMW Technik initiierte neue Fahrtechnik noch mehr ökonomische Vorteile hat: Man wird bei solcher Fahrweise sehr schnell feststellen, daß sich die üblichen Inspektions-Intervalle um viele tausend Kilometer verlängern lassen. Ein entscheidender Schritt zum optimalen Kundendienst, den nur BMW zu bieten hat.

Die BMW 3er: Die neue wirtschaftliche Art, 1. Klasse zu fahren.

Die neuen 3er bieten bei zum Teil deutlichen Dynamik- und Fahrleistungssteigerungen äußerst günstige Verbrauchswerte und noch mehr Umweltfreundlichkeit. Freude am dynamischen Fahrerlebnis und Wirtschaftlichkeit sind bei BMW keine Gegensätze. Denn zukunftsorientierte Technik löst einen klassischen Widerspruch des mechanischen Zeitalters – den zwischen Dynamik und Ökonomie.

Der neue BMW 3er: Auch bei der Qualität nach Art der großen Klasse.

Die neuen 3er sind doppelt richtungweisend. Durch den Einsatz modern-



ster Technologien bei Triebwerk, Fahrwerk, Bremssystem, bei elektronischen Anzeige-, Informations- und Sicherheits-Systemen. Und durch den neuen Qualitätsstandard als Ergebnis modernster Konstruktions- und Fertigungsmethoden. Das zeigt die höhere konstruktive Qualität im Detail, eine ungewöhnlich durchdachte Gestaltung von Einrichtung und Ausstattung, die Ergonomie und Funktionalität von Fahrerplatz und Cockpit ebenso wie die Materialwahl und -verarbeitung. Die gesamte Klimatisierungs-Anlage wurde konsequent neugestaltet. Sie arbeitet ähnlich wie beim großen BMW praktisch temperaturkonstant – unabhängig also von der Motordrehzahl bzw. der Fahrzeuggeschwindigkeit. Der Viertürer* hat serienmäßig eine Fondraum-Heizung. Die neuen 3er haben aufwendige Federkernsitze, vorn mit integrierter Sitzhöhenverstellung. Beim Zweitürer fahren sie als Einstiegs-Automatik beim Vorklappen der Lehnen vor und ermöglichen damit einen leichteren Einstieg in den Fond. Das stufenweise sich ergänzende Sicherheitssystem beruht auf den Erfahrungen und Qualitätsanforderungen derselben BMW Ingenieure, die auch die hohe Sicherheit der großen BMW Automobile konstruiert haben.



BMW 320i, Baur-Cabrio, Sonderausstattung: BMW Leichtmetallfelgen, Automatic, Radioanlage



Bei den BMW 3ern entsteht die große Sicherheit nicht durch Größe und Gewicht, sondern durch sorgfältig durchdachte, hochstabile Konstruktionen. Wichtige Zonen des Innenraums wurden nach neuesten Erkenntnissen der Kollisionsforschung mit Sicherheits-Polsterungen ausgestattet. Ein kompakter BMW ist durch dieses Gesamtkonzept ohne unnötige Leichtbau-Kompromisse und durch seine hohe aktive Sicherheit eines der sichersten Automobile, die man heute kaufen kann.

*Einsatz ab Herbst '83

Technische Daten (Kurzfassung) BMW 316, 318i, 320i, 323i

Karosserie

Limousine 2türlich (4türlich in Vorbereitung), selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, allseits formstife Sicherheitskabine, integrierter Dachquerträger.

Abmessungen, Gewichte

Länge 4325 mm, Breite 1645 mm, Höhe (leer) 1380 mm, Radstand 2570 mm, Ellenbogenbreite vorn 1348 mm, hinten 1404 mm (2türlich). Leergewichte 2türlich: 316 990 kg, 318i 1000 kg, 320i 1050 kg, 323i 1080 kg; Zuladung 460 kg.

Motor

316, 318i: Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum; obenliegende Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle; kontaktlose Transistorzündung. Temperatur- und drehzahl geregelter Visco-Lüfter. Fallstrom-Registervergaser 2B4 mit Vollstartautomatik beim 316 bzw. mechanische Einspritzanlage beim 318i. 320i, 323i: Wassergekühlter 6-Zylinder-Reihenmotor, 7fach gelagerte Kurbelwelle. Elektronische Einspritzanlage L-Jetronic mit Kraftstoff-Schubabschaltung.

	316	318i	320i	323i
Hubraum in cm ³	1766	1766	1990	2316
Leistung DIN kW (PS) bei 1/min	66 (90) 5500	77 (105) 5800	92 (125) 5800	102 (139) 5300
Drehmoment Nm bei 1/min	140 4000	145 4500	170 4000	205 4000
Verdichtung	9,5:1	10,0:1	9,8:1	9,8:1

Getriebe, Fahrwerk

316, 318i: 4-Gang-Getriebe, ab 320i 5-Gang-Getriebe mit Schongang-Charakteristik. Radaufhängung vorn: Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit kleinem positivem Lenkrollradius, Stabilisator. Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit Schräglenkern (15° Pfeilung), Anfahrtauchreduzierung. BMW Stahlfelgen 5 J x 14 (316, 318i), 5 1/2 J x 14 (320i, 323i). Stahlgürtelreifen 175/70 HR 14 für 316, 318i; Niederquerschnittsreifen 195/60 HR 14 für 320i bzw. VR für 323i. Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker; vorn: Faustsattel-Scheibenbremsen (ab 320i belüftet); hinten: Selbstnachstellende Trommelbremsen bzw. für 323i auch Scheibenbremsen.

Fahrleistungen/Verbrauch

	316	318i	320i	323i
Höchstgeschwindigkeit km/h (Automatic)	175 (171)	184 (179)	196 (191)	202 (197)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s (Automatic)	12,4 (14,2)	11,2 (13,1)	10,4 (12,0)	9,2 (10,8)
Kraftstoffverbrauch (2türlich) in l auf 100 km nach DIN 70 030 Teil 1, Super				
bei konstant 90 km/h	6,6 (7,2/5,9)	6,5 (7,2/5,9)	6,2 (7,5)	6,3 (7,6/7,2)
bei konstant 120 km/h	8,7 (9,6/7,9)	8,5 (9,4/7,7)	8,1 (9,7)	8,2 (9,7/9,2)
im Stadtverkehr	10,9 (10,3/10,9)	10,4 (9,8/10,4)	11,9 (11,6)	12,1 (11,8/13,3)

In Klammern Automaticwerte, 5-Gang-Schongang-Getriebe für 316, 318i bzw. Sport-Getriebe für 323i.

Außenausstattung

Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen mit breiten Gummiauflagen und seitlichen Gummistoßbleisten; Fahrerspiegel, elektrisch von innen einstellbar. 323i: Heckspoiler.

Innenausstattung

Boden und Hutablage vollständig mit Teppich ausgelegt, ab 320i Velours, Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil. Sicherheitspolsterung ab 320i über der Frontscheibe, voluminös gepolsterte und stark gerundete Armaturentafel. Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Lehnenverstellung. Einstiegsautomatik und Gleitbügel für unteren Gurtpunkt, versenkte Gurtschlösser hinten, Sitzhöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, Kopfstützen vorn mit Neigungsverstellung, ab 320i luxuriöse Sitzbezugstoffe.

Elektrik

Halogen-Doppelscheinwerfer mit Stufenreflektor für das Abblendlicht, Nebelscheinwerfer serienmäßig beim 323i. Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet; Kombiinstrument mit elektronischem Tachometer, Service-Intervallanzeige (SI), Quarzzeituhr bzw. ab 320i Drehzahlmesser mit integrierter Energie-Control EC (Verbrauchsanzeige). Check-Control mit aktiver Anzeige und zentraler Hinweisleuchte ab 320i. Luftseitig geregelte drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 3stufiges Gebläse, Austrittsgitter in walzenartiger Ausführung mit größerem vertikalen Schwenkbereich.

